

# RETOUR DE TERRAIN

## Le vélo comme moyen de déplacement quotidien en montagne

Depuis quelques années, la Communauté de communes du Trièves mène une politique ambitieuse en faveur du vélo, malgré des contraintes territoriales marquées : habitat dispersé, relief montagneux et conditions hivernales parfois rigoureuses.

### PROJET À LA LOUPE



Le Trièves est confronté à un défi partagé par de nombreux territoires ruraux de montagne : si la voiture demeure indispensable pour une partie des déplacements, il est nécessaire de développer des solutions complémentaires. Au-delà de l'enjeu environnemental, la mobilité constitue un facteur déterminant d'inclusion. Face à ce double enjeu, les élus du Trièves ont fait le choix de considérer la mobilité comme un droit d'accès aux services, à l'emploi et à la vie sociale, et ont inscrit le développement des mobilités actives comme un enjeu du territoire. La démarche est soutenue localement par le programme Tims et la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Trois axes complémentaires structurent son projet vélo :

- **Mettre à disposition des vélos**, notamment des vélos à assistance électrique (VAE), pour permettre aux habitant·es de tester ce mode de déplacement sans investissement initial et pour apporter une solution immédiate pour les habitant·es sans solution de mobilité.
- **Cartographier les itinéraires praticables**, pour offrir aux usagers une vision claire des parcours entre les communes du territoire.
- **Faire vivre la culture vélo** à travers des balades accompagnées, des ateliers de réparation et de « remise en selle », et des challenges collectifs, favorisant le changement de pratiques.

#### S'APPUYER SUR LES RÉALITÉS DU TERRITOIRE

La gestion du service de location a été structurée et confiée à un acteur local, afin de garantir proximité, réactivité et qualité de service.

En parallèle, l'agent a réalisé une cartographie des itinéraires praticables, incluant la signalisation de certaines liaisons intercommunales peu sécurisées. Accessible sur le site Internet de la collectivité, il constitue à la fois un service concret pour les

usagers et usagères, et un outil d'aide à la décision pour les futurs aménagements. Enfin, pour favoriser le premier coup de pédale, la collectivité organise des balades à vélo pour découvrir les itinéraires recommandés, tester les vélos à assistance électrique et se familiariser avec le service de location.

#### LEVER LES FREINS GRÂCE À LA LOCATION VÉLO

Deux formules de location ont été développées pour répondre à des besoins distincts :

- **La location classique longue durée** (un à deux mois), ouverte à tous et toutes. Elle permet de découvrir le VAE et d'encourager l'achat.
- **La location solidaire longue durée** (un à six mois) destinée aux personnes en situation de précarité-mobilité.

## PAS À PAS

### ÉTAPE 1 CONSTITUER UNE FLOTTE

Recenser les vélos existants sur le territoire, les regrouper en un lieu unique, les remettre en état et structurer un service de location performant (choix d'un gestionnaire, organisation logistique et outils de suivi).

### ÉTAPE 2 CRÉER LES ACCORDS JURIDIQUES

Coconstruire avec La Réserve, partenaire local,

les conventions juridiques nécessaires à la gestion de la flotte : une convention entre la collectivité et l'association, et un modèle de contrat destiné aux usagers et usagères du service.

### ÉTAPE 3 FAIRE CONNAÎTRE LE SERVICE

Déployer une communication de proximité (affiches, flyers, présence sur les temps forts des communes) en s'appuyant sur le relais des élu·es et des partenaires du territoire.

## EN CHIFFRES

**61**  
**LOCATIONS**  
**RÉALISÉES**  
**EN DEUX ANS**

**19**  
**VÉLOS À ASSISTANCE**  
**ÉLECTRIQUE**  
**DISPONIBLES**

**276 km**  
**PARCOURUS**  
**EN MOYENNE PAR**  
**USAGER ET USAGÈRE**

## POINT DE VIGILANCE

### BIEN DIMENSIONNER L'ACCOMPAGNEMENT DU PARTENAIRE

La délégation de la gestion de flotte à La Réserve a nécessité un accompagnement important de la part de la chargée de mission mobilité. Bien que solidement implantée sur le territoire et disposant d'un atelier de réparation, la structure d'insertion n'avait jamais géré un service de location dans son ensemble. La phase de cadrage et de montée en compétences a demandé plusieurs mois d'ajustements. Cette expérience démontre qu'il est possible, y compris dans un territoire de montagne aux contraintes fortes, de développer des alternatives crédibles à l'autosolisme. Elle illustre également la capacité des territoires ruraux à innover lorsque les élu-es, les partenaires locaux et les habitant-es construisent des réponses adaptées aux réalités du terrain.

## IMPACTS



### DES PROFILS QUI SE DESSINENT

Le service de location solidaire a été utilisé par des profils différents de ceux initialement envisagés. Les femmes, souvent seules avec enfants, actives mais en situation de précarité, représentent quatre fois plus d'utilisatrices que les hommes. Agriculteurs/agricultrices, ouvriers/ouvrières et cadres en recherche d'emploi ont également sollicité le dispositif alors qu'ils ne figuraient pas parmi les publics cibles. Ces usages confirment que la précarité-mobilité concerne une grande diversité de profils et soulignent l'importance de maintenir des critères d'accès suffisamment souples pour répondre à cette pluralité de situations.

### DES USAGERS ET USAGÈRES ACTEURS DU SERVICE

Les utilisateurs/utilisatrices ont exprimé le souhait de gagner en autonomie dans l'entretien de leur vélo, ouvrant la voie à de futurs ateliers de maintenance participatifs. La demande d'une offre en libre-service ou de durées de location plus longues a également été formulée, tout comme l'envie d'acquiescer un VAE à l'issue de la location, son coût d'acquisition restant toutefois le frein principal.

## POUR RÉUSSIR



### LE BOUCHE-À-OREILLE, MEILLEUR LEVIER DE MOBILISATION DANS CE TERRITOIRE RURAL

La satisfaction des premiers/premières usagers et usagères a joué un rôle déterminant dans le développement du service. Le bouche-à-oreille s'est imposé comme le canal de communication le plus efficace, une fois de plus, démontrant l'importance de l'expérience usager dans la diffusion du dispositif.

### L'APPUI D'UN PROGRAMME DÉDIÉ À LA MOBILITÉ DURABLE ET INCLUSIVE

Le programme Tims a joué un rôle clé dans le financement de cette démarche. Il a permis de financer la prestation de location des vélos, des prestations d'animation autour du vélo, et de mobiliser du temps d'ingénierie pour la coordination, le développement et la communication du projet.

### L'ENGAGEMENT DES AGENTS DE LA COLLECTIVITÉ

Le succès de ce projet vélo, à l'image des autres dispositifs de mobilité alternatifs à la voiture individuelle, repose largement sur l'implication de la chargée de mission territoriale, qui a piloté l'ensemble des actions aux côtés de son équipe et de ses élus.

## OURS

**Date de publication :** Juillet 2026

**Rédaction :** Clara Chopard et Sarah Jacq – AURA-EE

**Création graphique :** Mathilde Gayet - Kreion Studio

**Contacteur :** [accueil@cdctrieves.fr](mailto:accueil@cdctrieves.fr)

**Plus d'infos sur la mobilité durable et inclusive** [mobilite-durable-inclusive.fr](http://mobilite-durable-inclusive.fr)

