

Tims

Pour une mobilité durable et inclusive



L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive : une réponse concrète face aux défis des territoires et de leurs habitant·es

DOSSIER DE PRESSE
JUIN 2026



contact presse : celia.lepostec@cler.org - 07 69 95 57 40

La crise énergétique actuelle et la flambée des prix de l'essence qu'elle provoque vient une fois de plus révéler les nombreuses difficultés que rencontrent 15 millions de personnes pour se déplacer au quotidien. Forte dépendance à la voiture thermique à usage individuel, manque d'infrastructures, pouvoir d'achat contraint, instabilité des prix de l'essence, manque d'accompagnement vers des solutions alternatives... les facteurs sont multiples et se cumulent. De plus la hausse actuelle du carburant risque de faire basculer de nombreuses personnes dans la précarité.

Ainsi ces personnes aux revenus modestes et intermédiaires vivant le plus souvent en milieu rural ou péri-urbain se retrouvent contraintes d'arbitrer entre leurs dépenses du quotidien et peinent à accéder à leurs droits les plus fondamentaux : se déplacer, se soigner, accéder aux services publics et aux loisirs. Cette situation prouve une fois de plus l'urgence d'agir pour permettre à toutes et tous, et notamment aux personnes les plus vulnérables, de sortir de la dépendance aux énergies fossiles et d'accéder à d'autres alternatives que la voiture thermique individuelle même en milieu rural (vélo, covoiturage, autopartage, transport à la demande, transport d'utilité sociale...). C'est toute l'ambition du programme Tims mené depuis près de 4 ans, au travers de 69 projets et 662 actions ayant permis de toucher 7 millions de personnes et accompagner 327 000 personnes pour un accès à une mobilité durable et inclusive.

Dans ce contexte, et au lendemain des élections municipales, Cler solutions, filiale du réseau Cler, le réseau Mob'in, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement et le Réseau des Agences régionales de l'Énergie et de l'Environnement organisent le Tims Tour de juin à fin septembre. Objectif : montrer aux nouvelles équipes communales et intercommunales les solutions de mobilité durable et inclusive qui peuvent être pensées et déployées à l'échelle des territoires, en lien avec les associations et entreprises locales et au plus près des besoins des habitant·es, en s'appuyant sur l'exemple concret du programme Tims.

À l'occasion du lancement du Tims Tour à Paris ce 3 juin, en présence de près de 200 participant·es (associations, collectivités, acteurs économiques et acteurs institutionnels), les porteurs du programme Tims publient une évaluation des actions de mobilité durable et inclusive portées partout en France et de leurs effets sur le quotidien des personnes vulnérables, les territoires et l'environnement. Afin d'aller à la rencontre des élus locaux et acteurs des territoires qui souhaitent se mobiliser pour trouver des solutions face la précarité-mobilité, le Tims Tour fera étape dans 9 régions (Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Bretagne, Grand-Est, Hauts de France, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, PACA et la Corse) jusqu'à fin septembre.

Le programme Tims en bref

Tims est un programme qui vise à développer la mobilité durable et inclusive en France. Il ambitionne de réaliser des économies d'énergie en encourageant des modes de mobilités plus sobres. Pour une transition juste, l'objectif est de permettre à tous, en particulier les personnes en précarité-mobilité, d'accéder aux services essentiels et d'exercer pleinement leurs droits fondamentaux

Le programme est élaboré et porté par Cler solutions, une filiale du réseau Cler, aux côtés de trois partenaires, le Réseau Mob'In - les acteurs territoriaux de la mobilité inclusive, Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement (AURA-EE) et le Réseau des Agences Régionales de l'Énergie et de l'Environnement (RARE). Lancé en 2023, il est financé par les certificats d'économies d'énergie (CEE) jusqu'à fin 2026.

Sommaire

La mobilité durable et inclusive : une réponse concrète pour les personnes fragilisées et l'indépendance énergétique - page 1

Des freins à la mobilité qui se cumulent - page 1

Répondre aux besoins du quotidien des personnes en précarité-mobilité - page 1

Un levier de long terme pour réduire la dépendance aux énergies fossiles - page 2

Les collectivités territoriales : un échelon indispensable pour passer à l'action - page 2

Le Tims tour : une série d'événements régionaux pour promouvoir la mobilité durable et inclusive - page 4

En Bretagne et Pays de la Loire - page 4

En Nouvelle-Aquitaine - page 6

En Corse - page 7

En Grand-Est - page 8

En Bourgogne-Franche-Comté - page 9

En Provence-Alpes-Côtes d'Azur - page 10

En Auvergne-Rhône-Alpes - page 12

En Haut de France - page 13

En Occitanie - page 13

La mobilité durable et inclusive : une réponse concrète pour les personnes fragilisées et l'indépendance énergétique

Des freins à la mobilité qui se cumulent

Le programme Tims s'adresse en grande majorité aux personnes en situation de précarité-mobilité. C'est à dire aux personnes qui sont entravées dans leur déplacement en raison de leurs revenus, de la distance domicile/travail, de l'accès aux transports collectifs et de la consommation énergétique de leur véhicule individuel.

Les personnes accompagnées dans le cadre du programme Tims sont majoritairement des femmes (58 %), âgées d'une quarantaine d'années, en recherche d'emploi (15 %), bénéficiaire des minimas sociaux (17 %), en parcours d'insertion (41 %) en situation d'handicap (5 %). Ces personnes vivent majoritairement en zones rurales et périurbaines et Quartier Prioritaire de la Ville.

Parmi les personnes interrogées, 1 personne sur 5 cumule au moins 2 freins concernant sa capacité à se déplacer dans son quotidien. Il s'agit bien souvent du coût des transports, de la santé de la personne et de certaines limitations physiques, d'un manque d'information sur les solutions et services disponibles et la façon de les utiliser ainsi que la peur de se déplacer. Tous ces freins ont des impacts très forts dans la vie des personnes et contribuent au cercle vicieux de la pauvreté et de l'exclusion. En effet, 46,8 % ont dû renoncer à un emploi ou une formation en raison de leur incapacité à s'y rendre via des solutions de mobilité adaptées, 39 % ont dû renoncer à des soins médicaux, 40 % à des démarches administratives et 41,3 % aux loisirs.

Répondre aux besoins du quotidien des personnes en précarité-mobilité

Le programme Tims permet de déployer partout en France un panel de solutions qui s'adaptent à la fois aux besoins de personnes et à leurs difficultés mais également à la réalité de chaque territoire en fonction des aménagements déjà disponibles. Il s'agit alors de pouvoir lever les freins à se déplacer en proposant des solutions alternatives à la voiture thermique individuelle qui reste peu adaptée pour des personnes déjà fortement contraintes dans leur budget. Le programme Tims permet de prouver que les solutions de mobilité durable ne concernent pas uniquement les grands centres urbains mais peuvent tout à fait trouver leur place en zones rurales et périurbaines lorsqu'elles sont accompagnées pour une bonne appropriation par les personnes et qu'elles peuvent s'adapter au contexte de vie. En effet, l'accompagnement constitue un enjeu central dans l'accès aux solutions de mobilité durable et inclusive pour à la fois répondre à la spécificité du territoire, aux besoins de déplacements des personnes dans leur quotidien et les amener à s'approprier les nouveaux usages proposés.

“La transition écologique et l'inclusion sociale ne s'opposent pas mais se soutiennent mutuellement, la mobilité durable apparaît comme un véritable levier d'inclusion.” explique Soazig Rouillard, directrice du programme Tims au sein de Cler solutions, filiale du réseau Cler.

Ainsi parmi les personnes accompagnées dans leur mobilité dans le cadre du programme Tims, 65 % se déplacent désormais plus facilement grâce à des solutions combinées (2 à 3 solutions combinées

en moyenne) et 53 % utilisent encore une solution durable après 6 mois (transport en commun, vélo, marche, covoiturage).

Grâce à cette mobilité retrouvée, 64 % ont pu accéder à un emploi ou une formation, 59 % aux soins de santé, 69 % aux démarches administratives, 53 % aux achats du quotidien et 53 % aux loisirs.

Ainsi la mobilité durable et inclusive est gage d'une meilleure qualité de vie (75 %), d'autonomie (86 %) et de lien social (54,5 %). Cette réponse aux besoins du quotidien permise par la mise en place de solutions très concrètes et un accompagnement contribue à faire évoluer les représentations autour de la mobilité durable et inclusive. Elle est désormais perçue comme utile, accessible et économique pour 63 % des personnes accompagnées dans le cadre du programme Tims.

Un levier de long terme pour réduire la dépendance aux énergies fossiles

En plus de constituer un véritable levier pour l'insertion, la mobilité durable mise en œuvre dans le cadre de Tims porte ses fruits en matière d'économie d'énergie, de réduction de gaz à effet de serre et d'amélioration de la qualité de l'air. Ces améliorations environnementales ont un impact direct sur la santé des habitant·es et des territoires concernés.

Ainsi en près de 4 ans, le programme Tims a permis d'éviter 200 000 tonnes de CO₂ soit l'équivalent de 97 000 vols Paris-New York* ce qui représente environ plus de 20 vols par jour sur 13 ans. C'est également 200 tonnes de polluants évitées soit l'équivalent des émissions annuelles de 42 000 voitures** et 800 GWh d'énergie économisés ce qui correspond à la consommation électrique annuelle de la communauté d'agglomération de La Rochelle**.

**équivalence calculées avec le comparateur carbone de l'ADAME*

***équivalences calculées à partir des données d'Atmo France et du Réseau des Agences Régionales de l'Énergie et de l'Environnement*

Les collectivités territoriales : un échelon indispensable pour passer à l'action

Parce qu'elles disposent de nombreuses compétences dont la mobilité et l'urbanisme, mais aussi parce qu'elles sont au plus près du quotidien des personnes, les collectivités territoriales ont un vrai rôle à jouer en matière d'aménagement du territoire et de solutions de déplacement en portant une attention particulière aux personnes fragilisées sur leur territoire. Alors que la loi LOM fixe un cadre, le programme Tims permet d'enclencher des réflexions en termes de diagnostic, de planification pour *in fine* expérimenter des solutions qui peuvent être dupliquées, ajustées, et pérennisées. Ainsi, la mobilité n'est plus abordée comme un sujet sectoriel, mais comme un enjeu transversal de politique publique, en lien avec l'emploi, la santé, l'accès aux services et l'aménagement du territoire. Plusieurs niveaux d'action sont essentiels : les bassins de vie pour les mobilités du quotidien, les intercommunalités pour les actions de proximité, et les régions pour les infrastructures structurantes.

“Le programme a contribué à organiser les offres de mobilités solidaires et inclusives. Élément structurant de la politique de mobilité de Coutances Mer et Bocage, il inscrit durablement ces

enjeux dans la démarche du territoire.” explique Benoît Biton, vice-président chargé de la mobilité et de la transition écologique de La Communauté de communes de Coutances situé dans La Manche en Normandie.

Un constat issu d'une méthode d'évaluation robuste, pionnière et scientifique

Pour la première fois à cette échelle, 662 actions mises en œuvre au sein de 69 projets sont évaluées de manière consolidée, afin de mesurer les effets sociaux et environnementaux de la mobilité durable et inclusive.

La démarche repose notamment sur une combinaison de données quantitatives et qualitatives (données internes au programme Tims : bilans, diagnostics, suivi des actions) et la collecte de données complémentaires : 363 bénéficiaires, 69 porteurs de projets, 32 entretiens qualitatifs sur trois territoires représentatifs ainsi que 6 entretiens avec des experts nationaux) permettant une analyse fine, croisée et robuste des effets du programme Tims. Pour garantir une approche indépendante, la mesure d'impact a été confiée à l'agence d'innovation sociale Ellyx.



Le Tims tour : une série d'événements régionaux pour promouvoir la mobilité durable et inclusive

Le Tims tour est une tournée organisée à travers la France pour mettre en lumière l'élan collectif impulsé par le programme Tims pour développer l'accès à une mobilité durable et inclusive dans tous les territoires.

Après un lancement organisé à Paris le 3 juin et réunissant près de 200 personnes (associations, collectivités, acteurs économiques et acteurs institutionnels), il se poursuit dans 9 régions jusqu'à fin septembre. À chacune des étapes, le Tims Tour ira à la rencontre des élus locaux, agents de collectivités, associations et entreprises du territoire pour montrer les initiatives possibles pour faire avancer la mobilité durable et inclusive au plus près des besoins des habitant·es en s'appuyant sur l'impact concret du programme Tims dans la région concernée.

Le Tims Tour est coorganisé avec les pilotes régionaux, véritables maillon clé du programme. Au quotidien, ces pilotes accompagnent les porteurs de projets locaux dans la mise en œuvre de leurs projets, et jouent un rôle central dans la mobilisation des partenaires et le rayonnement de la mobilité durable et inclusive.

En Bretagne et Pays de la Loire

Mob'in Bretagne, pilote régional des projets locaux Tims déployés en Bretagne et en Pays de la Loire organise son Tims Tour le 11 juin à l'Hôtel Pasteur à Rennes. Cet événement réunissant les membres du comité partenarial ESS & Mobilité en Bretagne sera l'occasion de présenter la mesure d'impact du programme Tims à l'échelle nationale et plus particulièrement en Bretagne en présence de Soazig Rouillard, directrice du programme Tims au sein de Cler solutions. L'événement

sera ponctué par l'assemblée générale de l'association Éhop, partie prenante de trois projets locaux Tims en Bretagne.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Bretagne

La Bretagne est composée de zones urbaines dont deux métropoles, des zones semi urbaines mais également des territoires très ruraux et enclavés où la pauvreté et la précarité s'installent fortement et dépassent le taux de pauvreté global breton. La Bretagne est également composée de communes littorales. C'est la seconde région de France en termes de fréquentation touristique ce qui engendre des besoins saisonniers en termes de travail, de logement et de mobilité. La Bretagne tente à l'instar de l'Ile de France, de financer la mobilité sur son territoire à la fois par le Versement Mobilité Régional et Rural (VMRR) mais également par une part des taxes de séjours réglées par les touristes. Ces derniers profitent en effet pleinement de solutions de mobilité importantes dont un réseau ferroviaire très développé qui facilite leurs séjours et déplacements.

La Bretagne s'est dotée en 2026 d'un syndicat mixte, Bretagne Mobilité composé de la Région, des 4 départements, et des Établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) du territoire afin de mieux coordonner les actions mises en place en matière de mobilité et mutualiser les moyens. L'enjeu aujourd'hui est d'inscrire la mobilité durable et inclusive dans des financements pérennes et qu'elle soit intégrée aux autres enjeux structurants de la mobilité afin d'éviter qu'elle soit sous dotée financièrement voire inexistante. La mobilité durable et inclusive constitue un rempart contre les inégalités qui feraient de certains habitant.es de la Bretagne les grands gagnants des offres de mobilité structurelles et d'autres habitant.es des personnes assignées à résidence tombant dans la pauvreté et la précarité.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Bretagne

En Bretagne et Pays de la Loire 36 actions de mobilité durable et inclusive sont déployées au sein de 7 projets locaux Tims. Entre 2023 et 2025, ce sont 163 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables (covoiturage, transports à la demande, autopartage...) par plus de 2 000 personnes. Cela a permis d'économiser 29 Gwh et d'éviter 7000 tonnes de gaz à effet de serre. Au total 25 000 personnes ont été accompagnées dans leurs mobilités par les structures de terrain menant les projets de mobilité durable et inclusive dans le cadre du programme Tims.

Dans les Mauges, se déplacer en milieu rural grâce à l'autopartage

Dans les Mauges, en Pays de la Loire, quatre acteurs associatifs, Alisée, Atout Vent, le Centre social du Chemillois, et Des Chaînes ton vélo se sont réunis pour porter le projet M.E.R.C.I.S "La Mobilité évolue dans la région du Chemillois, elle devient citoyenne, inclusive et sobre !". Sur ce territoire, la commune de Chemillé dispose d'une gare et de quelques bandes cyclables, mais les 12 autres communes qui composent Chemillé-en-Anjou sont quant à elles très dépendantes de la voiture. Alors que certaines personnes disposent de deux véhicules, dont un qui ne sert qu'occasionnellement, d'autres rencontrent de grandes difficultés pour se déplacer : personnes âgées, moins de 18 ans, personnes en situation de précarité... Après avoir expérimenté pendant un à deux ans l'autopartage via l'association Atout Vent, le territoire essaime cette solution grâce au programme Tims. Une communauté de plus de 20 personnes utilise en autopartage une flotte de 5 véhicules thermiques et électriques, dont 2 d'entreprises, sur la commune de Chemillé pour un

tarif de 28 centimes par kilomètre. En 2025, près de 130 trajets ont pu être effectués en autopartage représentant une moyenne de 35 km parcourus pour chaque trajet. Cette solution d'autopartage a permis à des foyers de ne pas acheter de voiture. Le projet est aujourd'hui en cours de développement dans les communes avoisinantes (Chanzeaux, Valanjou, Neuvy, Saint-Lézin). Grâce à un co-financement du Département de Maine-et-Loire, Le programme Tims a également permis l'achat d'un minibus électrique partagé pour permettre aux jeunes de se rendre aux entraînements de basket. Ce minibus est désormais mis à disposition de l'ensemble des associations locales pour faciliter les déplacements tout en réduisant les émissions de gaz à effet de serre.

“Grâce à l'autopartage, je peux réaliser à petits prix les quelques trajets en voiture qui me sont nécessaires, sans avoir à supporter les coûts et l'entretien d'une voiture personnelle.” - Morgane, utilisatrice de l'autopartage à Chemillé-en-Anjou

En Nouvelle-Aquitaine

Le Tims tour aura lieu le 23 juin à la Maison de la mobilité de Tarnos dans les Landes de 9h à 16h30 et sera présidé par Monsieur Renaud Lagrave, Vice-président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine en charge du Transport et de Monsieur Eric Labadie, Commissaire de la lutte contre la pauvreté auprès du préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine.

Cet événement est l'occasion de réunir les acteurs régionaux engagés ou concernés par les enjeux de la mobilité durable et inclusive : structures ESS, collectivités, associations, institutions, opérateurs de mobilité, partenaires du programme Tims... pour apporter un éclairage sur les dynamiques locales, présenter les impacts du programme Tims en Nouvelle-Aquitaine en s'appuyant sur les retours d'expériences des porteurs de projet et faire émerger des coopérations nouvelles via de nombreux ateliers thématiques (mobilités actives, mobilités partagées, mobilités et emploi, mobilités en milieu rural...).

Zoom sur les enjeux de mobilité en Nouvelle-Aquitaine

La Nouvelle-Aquitaine est la troisième région la plus peuplée de France métropolitaine derrière l'Île de France et Auvergne-Rhône-Alpes avec un taux de motorisation de plus de 87%. Elle comprend de très grandes disparités avec notamment un taux de pauvreté élevé (20%) dans La Creuse ou à l'échelle de certains Établissements publics de coopération intercommunale (EPCI). La moitié de sa population est concentrée autour d'environ 200 bassins de vie et la seconde moitié réside à Bordeaux, Bayonne et Pau.

Avant le déploiement de 7 projets de mobilité durable et inclusive au travers de 41 actions menées sur le territoire grâce au programme Tims, l'accompagnement par les acteurs de la mobilité était principalement basé sur l'inclusion avec la location solidaire, l'apprentissage du permis de conduire et la réparation de véhicules. Grâce au programme Tims, de nouvelles actions ont pu être déployées autour notamment de la mobilité active et partagée (vélo, covoiturage, transport à la demande...) pour intégrer dans l'accompagnement des publics vulnérables les enjeux de transition énergétique.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Nouvelle-Aquitaine

En Nouvelle-Aquitaine les actions de mobilité durable et inclusive déployées au sein des projets locaux Tims ont permis d'accompagner 25 000 personnes dans leurs mobilités. Entre 2023 et 2025, ce sont 246 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables par plus de 500 personnes. Cela a permis d'économiser 137 Gwh et d'éviter 34 000 tonnes de gaz à effet de serre.

La Maison de la Mobilité de Tarnos dans les Landes : un guichet unique pour trouver des réponses concrètes à ses besoins

Dans le cadre du programme Tims, 3 acteurs de la mobilité à savoir Solutions Mobilité 40, Clavette & Cie et AUPA se sont réunis pour créer un lieu ressource dédié à l'accompagnement des personnes vers des solutions de déplacement adaptées, durables et accessibles.

La Maison de la mobilité s'adresse en priorité aux publics rencontrant des difficultés de mobilité (freins financiers, freins psychosociaux), mais aussi aux acteurs locaux, entreprises, collectivités, associations, bénévoles et citoyens.

Son objectif est simple : lever les freins à la mobilité pour favoriser l'accès à l'emploi, à la formation, aux soins et à la vie sociale, tout en encourageant des pratiques plus respectueuses de l'environnement.

Concrètement, il s'agit d'un guichet unique où chacune et chacun peut trouver information, conseil, accompagnement et solutions concrètes pour se déplacer au quotidien grâce à la complémentarité de ces trois structures (location solidaire de vélos électriques, ateliers de réparation de vélo, véhicules d'auto-partage en libre-service...). Depuis le démarrage du projet en 2024, 90 personnes ont pu bénéficier d'un accompagnement individuel, près de 150 personnes ont assisté à des ateliers collectifs, plus de 40 personnes ont bénéficié d'un stage de remise en selle, et près de 150 personnes ont accédé à l'auto-réparation de leur vélo.

« J'ai pu louer un vélo électrique, et ça m'a même donné envie d'en acheter un. Ça m'arrange vraiment pour aller travailler, surtout que je n'ai pas le permis. Je suis encore en train de voir pour les aides financières, mais je suis accompagnée dans mon projet pour devenir autonome. Je commence à 6h du matin, et il n'y a pas de bus à cette heure-là... Franchement, je ne sais pas comment j'aurais fait sans ça. Ça motive à aller travailler et à devenir indépendante. » Karine, accompagnée par la Maison de la mobilité.

En Corse

Le Tims Tour s'organise le 6 juillet de 9h à 12h30 au tiers lieu de Francardo autour d'un colloque intitulé « Sulidarità in a mubilità corsa » (Solidarité dans la mobilité corse) dédié aux collectivités insulaires : de l'échelle communale à la collectivité de Corse, en passant par les EPCI. Cet événement se déroulera en présence de Julien Paolini, président de l'Agence d'aménagement, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse, de Jean-Félix Acquaviva, Président de l'Office des Transports de la Corse, Maria Giudicelli, Présidente de la Communauté de communes de Pasquale Paoli, et Gilles Giovannangeli, Président du Conseil Exécutif de Corse. Il sera rythmé par deux tables-rondes intitulées "Mobilité inclusive : de qui parle-t-on ? Quelles solutions pour quels besoins ?" et "Les collectivités et institutions régionales, actrices essentielles de la mobilité durable et inclusive."

Zoom sur les enjeux de mobilité en Corse

La Corse vise l'autonomie énergétique d'ici 2050. Pour y parvenir, le premier axe de la politique régionale vise la maîtrise de la demande en énergie. Le secteur des transports représente 52% de la consommation d'énergie du territoire, et constitue le principal poste d'émissions de gaz à effet de serre et de dépendance aux énergies fossiles. De plus, la précarité liée à la mobilité des ménages insulaires ne cesse de s'accroître. D'après une étude de l'INSEE, la Corse est, la région où la part des ménages en situation de vulnérabilité énergétique liée aux déplacements est la plus forte, avec 32,5 % de sa population qui est concernée.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Corse

En Corse, les 7 actions de mobilité durable et inclusive déployées au sein du projet local Tims a permis d'accompagner 550 personnes. Entre 2023 et 2025, ce sont 32 700 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables par 135 personnes (mobilité inversée, mise à disposition de vélo à assistance électrique et vélo musculaire). Cela a permis d'économiser 1 Gwh et d'éviter 212 tonnes de gaz à effet de serre.

Le parcours mobilité : un accompagnement individualisé vers des solutions concrètes

Le parcours mobilité mis en œuvre dans le cadre du programme Tims par les associations Opra et Solideira propose un parcours individualisé d'accompagnement à la mobilité durable et inclusive sur les territoires de Balagne, Centre Corse et Bastia. Destiné à des publics en situation de précarité (63% des personnes accompagnées sont des femmes dans un parcours d'insertion), le dispositif combine diagnostic mobilité, rendez-vous personnalisés et orientation vers des solutions concrètes (ateliers pour apprendre à se déplacer en train, bus et à pied, location de vélo à assistance électrique, accompagnement dans les démarches administratives liées à la mobilité comme la création d'une carte de bus...) afin de lever les freins aux déplacements et favoriser l'autonomie ainsi que l'insertion professionnelle durable.

Plus de 150 personnes ont bénéficié de ce parcours qui s'organise en moyenne sur trois mois pour un total de 15h d'accompagnement. Cela permet de sécuriser un changement durable. En effet, 70% des bénéficiaires de cet accompagnement individualisé ont progressé vers une mobilité plus indépendante et sécurisée.

En Grand-Est :

L'événement régional du Tims Tour se déroulera le 15 septembre 2026 de 9h30 à 16h30 à la Maison régionale des sports dans l'agglomération de Nancy afin de révéler la richesse des initiatives locales en matière de mobilité durable et inclusive, partager leurs impacts et construire avec les acteurs des territoires les solutions de mobilité de demain à l'échelle du Grand Est.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Grand-Est

Le Grand-Est est confronté à des enjeux de mobilité multiples et fortement différenciés, qui reflètent la diversité de ses territoires, qu'ils soient urbains, ruraux ou transfrontaliers. Dans les espaces urbains structurés, les enjeux portent sur le changement de mode de trajet pour réduire l'usage de la voiture individuelle et la mise en œuvre des zones à faibles émissions. À l'inverse,

dans les territoires ruraux et peu denses, la dépendance à la voiture individuelle reste très marquée, générant des situations d'autosolisme et des problématiques d'isolement, notamment pour les publics les plus fragiles. Les zones transfrontalières, quant à elles, renforcent les besoins d'intermodalité et de coordination entre systèmes de transport.

Les impacts du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Grand-Est

En Grand-Est, les actions de mobilité durable et inclusive déployées au sein des projets locaux Tims ont permis d'accompagner 32 800 personnes. Entre 2023 et 2025, ce sont 78 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables par 340 personnes (transports à la demande, covoiturage...). Cela a permis d'économiser 13 Gwh et d'éviter 3 500 tonnes de gaz à effet de serre.

L'accompagnement collectif et individuel au coeur de la mobilité durable et inclusive en Grand-Est

Le projet Mobil'Air mis en œuvre par Mobil'Arden dans le cadre du programme Tims s'appuie sur l'accompagnement individuel et collectif des personnes en situation de fragilité afin de lever les freins à leurs déplacements. Cela se fait notamment en lien avec un réseau de 17 structures partenaires issues des secteurs de l'insertion, de la formation, du médico-social et de la mobilité. Concrètement, cet accompagnement prend la forme d'ateliers mobilité, de conseils personnalisés, de tests de solutions de déplacement et d'une orientation vers les services existants du territoire (transports collectifs, vélo, covoiturage...). Entre septembre 2024 et décembre 2025, 543 personnes ont bénéficié d'un accompagnement collectif et 150 d'un accompagnement individuel. Parmi eux, 90 % se déclarent satisfaits et deux tiers indiquent une amélioration de leur perception de la mobilité. Les accompagnements ont ainsi favorisé l'accès à l'emploi, aux soins, aux services du quotidien, tout en renforçant l'autonomie, le lien social et les économies financières des ménages accompagnés.

En parallèle, le projet Mobil'Air a permis de mettre en place des navettes solidaires. 3 véhicules conduits par des salarié·es en insertion ont permis à 200 personnes de réaliser plus de 1000 trajets vers les principaux lieux de vie et d'accès aux services publics présents sur le territoire.

En Bourgogne-Franche-Comté

Le Tims Tour se déroulera le 9 juillet de 9h30 à 16h30 à Dijon dans les locaux de l'Université Bourgogne Europe pour montrer les solutions de mobilité durable et inclusive qui peuvent être déployées localement, en s'appuyant sur la coopération entre collectivités et acteurs des territoires. Cette journée régionale intitulée "Territoires en mouvement : Réussir la mobilité durable et inclusive ensemble" sera rythmée par une conférence autour des enjeux de transition des mobilités avec Aurélien Bigo, chercheur spécialiste de la transition énergétique des mobilités et par de nombreux ateliers consacrés aux différentes thématiques de la mobilité : emploi, santé, aménagement dont un parcours dédié aux élu·es dans le cadre de la Quinzaine du Réseau des élus pour agir de l'ADEME animé par Thomas Wolff, médiateur territorial.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Bourgogne-Franche-Comté

En Bourgogne-Franche-Comté, 7 % des habitant·es vivent à plus de 7 minutes des services, contre 2 % en France. Et 70 % des actifs changent de communes pour travailler et parmi eux 90 % le font en voiture. Les transports routiers sont donc le premier secteur en termes de consommation d'énergie à l'échelle régionale et la moitié de ses consommations proviennent des voitures. Ce contexte a des conséquences directes sur les freins à la mobilité puisque 200 000 ménages sont en précarité énergétique, cela représente 15,4 % des habitant·es de la région. Certaines entreprises ont du mal à recruter en raison du manque de solutions de transport et 54 000 seniors vivant à leur domicile sont en perte d'autonomie.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Bourgogne-Franche-Comté

En Bourgogne-Franche-Comté 36 actions de mobilité durable et inclusive sont déployées au sein de 6 projets locaux Tims. Entre 2023 et 2025, ce sont 145 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables (covoiturage, transports à la demande, location ou mise à disposition de vélos ou vélos électriques...) par plus de 2 000 personnes. Cela a permis d'économiser 28 Gwh et d'éviter 7170 tonnes de gaz à effet de serre. Au total 33 600 personnes ont été accompagnées dans leurs mobilités par les structures de terrain menant les projets de mobilité durable et inclusive dans le cadre du programme Tims.

Le transport d'utilité social au service de l'insertion et de la santé en Bourgogne-Franche-Comté

Depuis 2023, en Bourgogne-Franche-Comté, l'association Re Bon collabore avec la Communauté de communes du Pays de Maîche pour proposer un Transport d'Utilité Social (TUS). Dans ce territoire rural, sans transport en commun, la mobilité est un obstacle pour l'accès à l'emploi et aux soins de santé. Ce sont les salariés d'un chantier d'insertion qui gèrent le service (permanences téléphoniques, gestion de la base de données, définition des trajets...). Ils organisent le planning de façon à mutualiser le plus possibles les trajets afin de réduire l'impact environnemental de ces déplacements. En 2025, plus de 160 usagers réguliers ont pu effectuer 1 200 voyages pour parcourir en moyenne 30 km par trajet grâce à ce mode de transport solidaire. Grâce au programme Tims, ce service a pu être élargi aux transports pour des rendez-vous médicaux au-delà de la communauté de communes qui manque de professionnel·les de santé spécialisé·es. Cette nouvelle offre profite en grande partie à un public senior (75 % ont plus de 75 ans).

En Provence-Alpes-Côtes d'Azur :

Mob'in PACA, pilote régional des projets locaux Tims déployés en Provence-Alpes-Côtes d'Azur organise son Tims Tour le 9 juillet de 10h à 16h à La Recyclerie Sportive de Marseille. Cette rencontre réunira les acteurs de la mobilité, de l'insertion, du social et les collectivités autour des projets Tims menés dans la région. Elle sera rythmée par une table-ronde intitulée "Mobilité inclusive et durable en PACA : du terrain aux leviers d'action." et des stands animés par les différents porteurs de projets locaux Tims.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Provence-Alpes-Côtes d'Azur

Entre un littoral fortement urbanisé, des territoires ruraux et de montagne parfois éloignés des infrastructures, et une forte attractivité touristique, dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur les besoins de déplacement varient fortement d'un territoire à l'autre. Malgré le développement des transports collectifs, la voiture demeure le principal mode de déplacement de nombreux habitants, ce qui accentue les difficultés des publics les plus fragiles. En effet, 16% des habitant·es sont en situation de précarité-mobilité et rencontrent des difficultés pour se déplacer au quotidien. De plus, les dépenses de transport représentent jusqu'à un quart du budget des ménages les plus modestes.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Provence-Alpes-Côte d'Azur

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, 21 actions de mobilité durable et inclusive sont déployées au sein de 4 projets locaux Tims. Entre 2023 et 2025, ce sont 80 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables par près de 3 500 personnes. Cela a permis d'économiser 4 Gwh et d'éviter 960 tonnes de gaz à effet de serre. Au total 6 000 personnes ont été accompagnées dans leurs mobilités par les structures de terrain menant les projets de mobilité durable et inclusive dans le cadre du programme Tims.

À Marseille, quand un atelier de réparation de vélo devient un acteur de référence de la mobilité durable et inclusive

Grâce au programme Tims, La Recyclerie Sportive à Marseille a lancé en septembre 2024 son projet "En Selle Marseille" pour structurer un chantier d'insertion composé d'une dizaine de personnes autour de la réparation de vélo et proposer dans le même temps des formations de remise en selle et des vélos à tarif solidaire aux personnes en recherche d'emploi et aux mineur·es non accompagné·es ou exilé·es. Grâce à un partenariat avec Wimoov et France Travail, en un an, 230 personnes ont pu être orientées vers La Recyclerie Sportive pour s'insérer via le vélo. En effet, dans une ville très étalée avec un archipel de pôles économiques, mal reliés entre eux, accompagner la pratique du vélo peut permettre à de nombreuses personnes de retourner vers l'emploi. En parallèle, ce projet local Tims fait vivre le vélo dans les Quartiers Prioritaires de la Ville grâce à une quarantaine d'actions de co-réparation et de promotion du vélo ayant permis de toucher 300 à 500 personnes.

"Ayant grandi dans un pays où il était difficile pour une femme de faire du vélo, j'avais un rapport très compliqué à ce dernier et je venais d'apprendre à en faire quelques temps avant. J'ai été orienté par Wimoov vers cet atelier qui m'a permis de reprendre confiance en moi pour pouvoir faire du vélo en ville et de repartir avec un magnifique vélo à prix solidaire. Avant, je faisais tous mes déplacements à pied sur des distances très longues. Je suis passée d'1h30 de marche à 15 minutes pour me déplacer. Dès le lendemain, j'ai conseillé à des amis dans la même situation que moi de se tourner vers la bienveillance des accompagnatrices de La Recyclerie Sportive" Meryem, participante à l'atelier proposé par le projet En Selle Marseille

En Auvergne-Rhône-Alpes :

Le Tims Tour aura lieu le 8 septembre à Lyon en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes afin de mettre en lumière les initiatives territoriales en faveur d'une mobilité durable et inclusive, valoriser les actions déployées dans le programme Tims en région et identifier des leviers d'action pour renforcer les politiques de mobilité durable pour tous et toutes.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Auvergne-Rhône-Alpes

En Auvergne-Rhône-Alpes, 1 million de personnes vivent sous le seuil de pauvreté, 800 000 personnes rencontrent des difficultés pour se déplacer et 25 % des personnes en insertion ne disposent pas de solutions de transport. De plus, plus de 2 millions d'actifs parcourent 50 km chaque jour pour aller travailler, parmi eux 75 % le font en voiture individuelle. Ainsi, les 10 % des ménages les plus modestes consacrent 21 % de leur revenu disponible aux transports.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Auvergne-Rhône-Alpes

En Auvergne-Rhône-Alpes, les actions de mobilité durable et inclusive déployées au sein des projets locaux Tims ont permis d'accompagner 52 500 personnes dans leurs mobilités. Entre 2023 et 2025, ce sont 273 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables (transports à la demande, covoiturage, location ou mise à disposition de vélos ou vélos électriques, autopartage...) par près de 14 000 personnes. Cela a permis d'économiser 115 Gwh et d'éviter 30 000 tonnes de gaz à effet de serre.

Penser la mobilité durable en milieu montagnard dès le plus jeune âge

Tims aux côtés de l'Agence Ecomobilité Savoie-Mont-Blanc pour promouvoir les mobilités durables au cœur d'un territoire très dépendant de l'usage individuel de la voiture thermique. Parmi les nombreuses actions menées, la sensibilisation du public scolaire permet à la collectivité d'ancrer les bons réflexes dès le plus jeune âge pour influencer sur les pratiques des adultes de demain. Concrètement, la Communauté d'agglomération propose un catalogue d'actions composé de 9 fiches différentes sur les mobilités alternatives à la voiture individuelle. À l'école primaire, sur la base de ce catalogue, l'équipe pédagogique peut faire appel gratuitement à l'agence Ecomobilité pour animer des temps auprès de ses élèves afin d'apprendre à se déplacer à pied de manière sécurisée ou à faire du vélo par exemple. Chaque action menée est ponctuée d'une sortie à l'extérieure de l'établissement pour se déplacer en environnement réel et de manière autonome. En 2025, près de 600 élèves ont été sensibilisés dans 15 écoles de la communauté d'agglomération.

“Les enfants sont d'excellents relais vis à vis de leurs parents et ce sont également les adultes de demain qui vont se déplacer pour le travail et les loisirs. Nous avons une demande des enseignant·es et des enfants d'avoir une sensibilisation aux déplacements doux. Quand je vais dans les conseils d'écoles, les enfants se font le relais de leurs parents pour apprendre à se déplacer en sécurité et aller à l'école via la mobilité douce.” Jean-François Bugnon, Vice-président de la Communauté d'agglomération d'Arlysière, élu sur la ville d'Albertville

En Hauts de France

Le Tims Tour aura lieu le 17 septembre de 9h30 à 16h à la Poudrerie d'Esquedres sur la Communauté de communes du Pays de Lumbres dans le Pas-de-Calais pour mettre à l'honneur les 5 projets de mobilité durable et inclusive déployés dans la région autour d'une trentaine d'actions concrètes.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Hauts-de-France

Les Hauts de France est une région pionnière dans le développement des Plans d'Action communs en matière de Mobilité Solidaire (PAMS) qui ont vu le jour avec la loi LOM de 2019. Ces PAMS doivent permettre d'associer les organismes publics et privés intervenant dans l'accompagnement des personnes en situation de vulnérabilité économique ou sociale ainsi que les personnes en situation de handicap ou dont la mobilité est réduite. Ainsi le programme Tims permet de mieux y intégrer les enjeux de transition écologique, la sortie de la dépendance aux énergies fossiles et la baisse des consommations d'énergie pour proposer des solutions concrètes de mobilité durable et inclusive aux personnes empêchées dans leur mobilité.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive dans les Hauts-de-France

Dans les Hauts-de-France, 28 actions de mobilité durable et inclusive sont déployées au sein de 5 projets locaux Tims. Entre 2023 et 2025, ce sont 410 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables (mobilités inversées, autopartage, transports à la demande, covoiturage, location ou mise à disposition de vélos ou vélos électriques...) par 2 600 personnes. Cela a permis d'économiser 35 Gwh et d'éviter 12 000 tonnes de gaz à effet de serre. Au total 15 900 personnes ont été accompagnées dans leurs mobilités par les structures de terrain menant les projets de mobilité durable et inclusive dans le cadre du programme Tims.

Zoom sur la Maison des Mobilités à Doullens dans la Somme

Dans le cadre du programme Tims, Somme Emploi Services Innovation Social & Solidaire (SESISS) a créé une maison des mobilités à Doullens, dans la Somme, sur un territoire rural sans connexion aux transports. L'objectif : proposer des solutions innovantes, individuelles et collectives, pour se déplacer en limitant le recours à la voiture thermique ou a minima en optimisant son utilisation. Parmi les solutions proposées : un garage solidaire, un atelier cyclo roulant itinérant sur le territoire, la mise à disposition de vélos, vélos à assistance électrique, voiture en autopartage, scooter, AMI...). Certaines personnes sont orientées par France Travail, la Mission locale, ou encore la Maison départementale des solidarités et de l'insertion (MDSI). L'accompagnement individuel mis en place permet d'établir un diagnostic mobilité pour comprendre la situation de la personne, son besoin et lui proposer des solutions adaptées tout en l'accompagnant vers les nouvelles pratiques de déplacement proposées.

En Occitanie

La Tims Tour se clôturera à Bram dans l'Aude à l'occasion des Rencontres nationales des Territoires à énergie positive (TEPOS) organisée par le réseau Cler et la Communauté de communes du Pays du Lauragais du 30 septembre au 2 octobre. Un premier événement réunissant les acteurs locaux de la

mobilité durable et inclusive sera organisé le 30 septembre au matin en partenariat avec le réseau TOTEn (Territoires d'Occitanie pour la transition énergétique) et la Cellule France Mobilité. Puis une table-ronde dédiée à la mobilité durable et inclusive mettant à l'honneur la démarche de la Communauté de Communes du Pays Lauragais sera organisée le jeudi 1er octobre.

Zoom sur les enjeux de mobilité en Occitanie

En Occitanie, l'accès à la mobilité varie fortement d'un territoire à l'autre, entre zones urbaines bien desservies et espaces ruraux où les solutions restent limitées et souvent peu adaptées aux besoins du quotidien. Environ 23 % de la population est en situation de précarité de mobilité dans la région, un niveau supérieur à la moyenne nationale, avec des impacts directs sur l'accès à l'emploi, à la formation et aux services du quotidien.

Ces difficultés sont particulièrement marquées dans les territoires ruraux ou peu denses, où l'offre de transport collectif demeure insuffisante et peu adaptée aux besoins spécifiques (horaires atypiques, trajets diffus, difficultés pour réaliser le dernier kilomètre etc...).

Face à ces enjeux, la région Occitanie s'est engagée dans une dynamique de structuration de la mobilité solidaire, notamment à travers les États généraux de la mobilité solidaire et le déploiement des Plans d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS) qui sont encore naissants. Le territoire bénéficie d'un réseau d'acteurs riche et engagé, mais est encore confronté à des défis majeurs : hétérogénéité de l'offre selon les bassins de mobilité, manque de lisibilité pour les usagers, besoins de coordination entre acteurs et fragilité des modèles économiques.

Ainsi le programme Tims permet de mieux articuler mobilité durable et inclusion sociale en structurant des réponses territoriales coordonnées, accessibles et pérennes, capables de répondre aux besoins des personnes tout en accompagnant les transitions écologiques.

L'impact du programme Tims sur la mobilité durable et inclusive en Occitanie

En Occitanie, 66 actions de mobilité durable et inclusive sont déployées au sein de 12 projets locaux Tims. Entre 2023 et 2025, ce sont 360 000 km qui ont pu être parcourus via des solutions durables (location ou mise à disposition de vélos ou vélos électriques, covoiturage, mobilités inversées, transports à la demande, autopartage...) par 12 000 personnes. Cela a permis d'économiser 181 Gwh et d'éviter 47 800 tonnes de gaz à effet de serre. Au total plus de 30 000 personnes ont été accompagnées dans leurs mobilités par les structures de terrain menant les projets de mobilité durable et inclusive dans le cadre du programme Tims.

En Occitanie, lever les freins à l'accès aux soins avec le Carrétou de la santé

Sur le territoire rural des Grands Causses, les transports représentent le premier poste de consommation énergétique (41% contre 35% à l'échelle nationale) et la dépendance à la voiture individuelle constitue un frein à l'attractivité territoriale mais aussi un facteur de vulnérabilité économique et social fort (la mobilité représente jusqu'à 1/3 du budget pour les ménages éloignés). De plus, la mobilité est un enjeu pour l'accès à la santé, et lutter contre l'isolement social et géographique.

Pour répondre à ces enjeux, le Parc Naturel Régional des Grands Causses, a mis en place en 2024 dans le cadre du programme Tims le Carrétou de la Santé dans une logique de mobilité inversée, c'est à dire faire venir deux fois par mois les acteurs de la prévention, du dépistage et du soin au plus près des habitant·es isolé·es géographiquement avec un véhicule itinérant. Le Carrétou permet à la fois une forme de cohésion sociale grâce à des actions collectives de prévention, de dépistage et de promotion de la santé, mais aussi une prise en charge individuelle pour la santé et la mobilité (dépistage du cancer, diagnostic des facultés auditives et motrices, bilan optique, conseils personnalisés pour les déplacements....). Il propose un espace d'entretiens individuels pour l'accompagnement à la mobilité vers les services de soins et les professionnel·les de santé.