

# RETOUR DE TERRAIN

## Bus 2.0 : un bus connecté au service de la mobilité en Pays de Brest

Venant judicieusement compléter l'offre de solutions de la plateforme de mobilité du Pays de Brest, le bus mobilité 2.0, porté par l'association Don Bosco, lutte contre l'autosolisme et en faveur de la mobilité durable et inclusive, en sillonnant villes et campagnes, au plus près des habitant·es.

### PROJET À LA LOUPE



Les établissements publics de coopération intercommunale du Pays de Brest ont réalisé un plan de mobilité simplifié sur leur territoire et répertorié les solutions existantes. Le constat est sans appel : il existe un grand nombre de solutions, mais peu de personnes les connaissent. Ainsi, l'association Don Bosco a proposé, dans le cadre du programme Tims, et en consortium avec des acteurs locaux, le déploiement d'un bouquet de solutions comme la location de vélos à assistance électrique, l'encouragement au covoiturage, le transport d'utilité solidaire, ainsi que l'ajout d'un nouveau service de bus itinérant à sa plateforme de mobilité déjà existante.

#### UN SERVICE HORS LES MURS

Le service de bus mobilité 2.0 a été conçu afin d'apporter l'information sur les solutions de mobilité durable et inclusive, au plus près des habitant·es, et de construire avec chacun·e des plans d'action individualisés. Cette action hors les murs permet de déployer les activités de sensibilisation et d'éducation en zones rurales, sur le parvis des mairies, au cœur des marchés ou d'événements de plein air inaccessibles sans camion. Conduit par un ou une conseillère en mobilité, c'est le bus qui se déplace vers les personnes, dans une logique d'aller-vers.

#### LA MOBILITÉ TOUT AU LONG DE LA VIE

Des diagnostics individuels ou des essais de vélos à assistance électrique sont proposés. Les activités du bus concernent tous les âges : des parents en demande de soutien, dont l'enfant de 4 ans refuse de porter son casque dans le vélo-cargo familial, aux enfants d'une personne de 94 ans s'informant sur le transport d'utilité sociale, qui lui permettrait d'aller faire ses courses seule, dans la perspective de son maintien à domicile. Le service favorise l'autonomisation et la capacité à prendre des décisions pour soi-même, en fonction de ses propres besoins.

#### UN PROJET INNOVANT ET STRUCTURANT

Mis en circulation à l'été 2023, le bus mobilité couvre 103 communes réparties sur sept EPCI, dont la métropole de Brest. L'offre de solutions est différente selon que l'on se trouve en zone très urbaine ou en zones rurale et côtière. La dématérialisation de certaines démarches renforce la fracture numérique et empêche parfois l'accès aux droits : pour y remédier, le bus offre six bureaux équipés de tablettes numériques connectées, afin que les personnes puissent trouver, tout en étant guidées, des solutions individualisées à leurs problèmes de mobilité.

## PAS À PAS

#### ÉTAPE 1 CONCEPTION ET FABRICATION DU BUS

Des séances de coconstruction permettent d'élaborer un plan technique du bus répondant à l'ensemble des attentes et besoins recensés. Après avoir vérifié sa faisabilité auprès de professionnels de l'aménagement de trucks, on réalise les achats nécessaires et l'aménagement du bus.

#### ÉTAPE 2 ÉLABORATION DU PLANNING DU BUS ET D'UN PLAN DE COMMUNICATION

Le bus mobilité intervient de deux manières : soit sur proposition directe aux mairies d'un calendrier de présences, soit sur demande par les partenaires d'une présence lors de leurs événements.

#### ÉTAPE 3 MISE EN SERVICE DU BUS

Le jour J, le bus, conduit par un conseiller ou une conseillère mobilité, s'installe, ouvre ses portes, et déploie un écran pour projeter des films de sensibilisation.

## EN CHIFFRES

### BUDGET D'INVESTISSEMENT

29 400€ 20 200€

pour l'achat  
du châssis

pour l'achat  
de la cabine

13 100 €  
pour l'aménagement

**4 CONSEILLERS/  
CONSEILLÈRES**  
pour assurer la totalité des déplacements,  
installations, renseignements et essais de vélo

**2 000**  
PERSONNES SENSIBILISÉES

**365**  
ACCOMPAGNEMENTS  
INDIVIDUELS

**10 500**  
KILOMÈTRES  
PARCOURUS

## POINT DE VIGILANCE

**LE BUS EST UN OUTIL TECHNIQUE QUI DEMANDE UN TEMPS DE CONCEPTION IMPORTANT, DE L'AUTONOMIE EN MATIÈRE DE BATTERIES, UNE CONNEXION À INTERNET, DE L'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR.**

Il faut penser à son accessibilité pour les publics à mobilité réduite par l'installation de rampes, de marchepieds et de poignées extérieures. Enfin, il faut savoir le prendre en main, car il dépasse les longueurs et largeurs des véhicules habituels. Les enseignant·es de l'auto-école sociale de Don Bosco ont ainsi été sollicités afin de former les conseillers et conseillères à cette prise en main. Il convient de rappeler que la moindre égratignure sur le flocage du véhicule ou le moindre accrochage peuvent engendrer des frais, qu'il convient de provisionner.

## IMPACTS



Le bus mobilité peut être floqué de messages pédagogiques sur ses côtés, son arrière et même sur son toit. Il est primordial de réfléchir à l'impact des mots, par l'emploi de phrases courtes et explicites, qui seront vues par les passants, comme par les passagers et passagères des nombreux véhicules croisés chaque jour. Le bus est, en soi, un outil de sensibilisation et de communication, qui doit donner envie aux personnes d'interroger leurs modes de déplacement.

Pour accroître encore son impact, un partenariat a été concrétisé avec le bus Mobi Santé, outil de prévention du cancer, d'accès aux soins pour les personnes en situation de précarité, de prévention des maladies infectieuses et sexuelles. En proposant un programme commun de présence dans les territoires, l'organisation est facilitée, et l'intérêt des rencontres, démultiplié.

## POUR RÉUSSIR



### LE PARTENARIAT ET LA COOPÉRATION ENTRE ACTEURS

Ce projet a pu voir le jour grâce à un écosystème varié d'acteurs du territoire : de Mob'in Bretagne, tête de réseau des acteurs de la mobilité, à la Région, du pôle métropolitain du Pays de Brest aux acteurs locaux de la mobilité durable et inclusive, c'est par le biais de visites inspirantes et de recherches comparatives que ce projet s'est construit. Le bus mobilité ne cesse d'évoluer : deux vélos à assistance électrique y sont à présent embarqués, afin d'encourager les personnes qui le peuvent à tester ce mode actif de mobilité.

### LA COUVERTURE TERRITORIALE ET LA VISIBILITÉ

Le service itinérant s'est petit à petit implanté, à force de présence sur les différentes manifestations du territoire et de communications dans les bulletins municipaux et dans la presse locale. Il a fallu faire preuve de persévérance et de persuasion pour faire une place au bus dans la communauté des trucks, et pour obtenir des élu·es communaux /communales leur confiance et les autorisations d'installation associées. La création du service de bus a également été l'occasion de mettre en place des « journées mobilités » sur l'ensemble du territoire, où sont invités des acteurs de la mobilité comme l'association Ehop ou la vélo-école BAPAV.

## OURS

**Date de publication :** Mai 2026

**Rédaction :** David Marzin – Mob'in Bretagne et Eddy Heurtier – Don Bosco

**Création graphique :** Mathilde Gayet – Kreion Studio

**Contacteur :** [timpaysdebrest@donbosco.asso.fr](mailto:timpaysdebrest@donbosco.asso.fr)

**Plus d'infos sur la mobilité durable et inclusive** [mobilite-durable-inclusive.fr](http://mobilite-durable-inclusive.fr)

