

RETOUR DE TERRAIN

Un laboratoire pour expérimenter et planifier les mobilités rurales

Les démarches classiques de planification ne suffisent pas à construire une vision partagée de la mobilité en territoire rural : en Meuse, citoyen·nes, élu·es, acteurs socio-économiques et scientifiques sont réunis, afin de coconstruire des solutions concrètes à leurs besoins de mobilité, au sein d'un laboratoire d'innovation.

PROJET À LA LOUPE



Pour répondre aux enjeux d'équité territoriale, d'insertion sociale, de développement économique et de transition écologique et accompagner les évolutions du territoire, le président du Département de la Meuse a lancé un laboratoire d'innovation des mobilités. À la fois espace d'expérimentation, outil d'animation territoriale et moteur de coopération, il vise à penser et à tester dès aujourd'hui les solutions qui façonneront le territoire pour les vingt prochaines années. Le projet s'appuie sur un constat partagé : la dépendance à la voiture individuelle reste forte, tandis que l'offre de mobilité manque de lisibilité pour les habitant·es.

LE LABORATOIRE REPOSE SUR LA RENCONTRE DE COLLÈGES D'ACTEURS : CITOYEN·NES, ÉLU·ES, ACTEURS SOCIO-ÉCONOMIQUES ET SCIENTIFIQUES

Ils qualifient les besoins, croisent leurs points de vue, documentent les expérimentations utiles à la décision publique, grâce à une démarche scientifique apprenante. Les collèges ne fonctionnent ni comme un comité classique, ni comme une instance décisionnelle figée : ils constituent un moteur collectif travaillant sur des problématiques ciblées. La participation est ouverte et évolutive selon les sujets.

LES PREMIÈRES EXPÉRIMENTATIONS TESTENT CETTE APPROCHE

L'un des objectifs consiste à faire de la gare Meuse TGV un hub de mobilités et de services, un point d'entrée du territoire aux solutions locales de déplacement. Il s'agit de favoriser la mise en visibilité et la coordination des dispositifs existants. Le laboratoire travaille également sur le développement du covoiturage, un levier d'inclusion qui pourrait répondre aux importantes difficultés de recru-

tement des entreprises. L'enjeu est d'en vérifier l'acceptabilité en territoire rural, et de mobiliser les employeurs, en complémentarité avec les dispositifs existants. L'accès au permis de conduire, quant à lui, est exploré comme levier majeur d'insertion sociale et professionnelle. Le laboratoire vise à qualifier collectivement les besoins exacts et à rendre plus lisibles les aides existantes, avant toute généralisation. Dans un territoire fortement marqué par l'usage de la voiture individuelle, la priorité consiste à faire évoluer les pratiques plutôt qu'à multiplier les dispositifs. Les routes départementales, qui structurent les flux quotidiens en milieu rural, sont envisagées comme un axe structurant pour favoriser les changements de pratiques de mobilité.

PAS À PAS

ÉTAPE 1 GENÈSE

À partir d'un diagnostic territorial et d'une volonté politique affirmée, le Département a engagé en 2025 une démarche d'innovation en mobilité.

Les premières expérimentations sont lancées en parallèle de la réflexion stratégique afin d'alimenter la construction de la feuille de route mobilité.

ÉTAPE 2 CONSTRUCTION

Les acteurs du territoire sont progressivement mobilisés.

Les méthodes de travail participatives se mettent en place et les collèges d'acteurs se structurent autour du laboratoire.

ÉTAPE 3 DÉPLOIEMENT

Le laboratoire fonctionne depuis 2025 par cycles thématiques d'animation et d'expérimentation : deux cycles seront organisés par année, afin d'adapter les actions aux priorités du territoire.

EN CHIFFRES

POUR UN DÉPARTEMENT DE
180 000 HABITANT·ES

4
COLLÈGES D'ACTEURS

6
EXPÉRIMENTATIONS
DE SOLUTIONS

250
CITOYEN·NES IMPLIQUÉ·ES

400 000 €
DE BUDGET ANNUEL

POINT DE VIGILANCE

MAINTENIR LA MOTIVATION COLLECTIVE NÉCESSITE UN TRAVAIL CONSTANT D'ANIMATION ET DE COORDINATION.

Le changement de pratiques de mobilité suppose également un effort important de communication et de sensibilisation afin de favoriser l'acceptabilité des nouvelles solutions, notamment en territoire rural où les habitudes de déplacement sont fortement ancrées.

Le temps long de l'expérimentation peut parfois entrer en tension avec les attentes opérationnelles immédiates des acteurs et des élu·es.

L'expérimentation suppose des phases d'analyse, de test, d'ajustement et d'évaluation qui peuvent sembler ralentir l'action. Ce temps est pourtant une condition de robustesse : il permet d'éviter des déploiements précipités, de sécuriser les choix publics et de construire des solutions adaptées aux réalités locales. Pour maintenir l'adhésion, il est indispensable de produire des résultats intermédiaires visibles, de rendre compte régulièrement des avancées et d'articuler temps d'apprentissage et réponses concrètes aux besoins urgents.

IMPACTS



DÉCLOISONNER LES POLITIQUES PUBLIQUES

Le laboratoire a permis d'engager une véritable dynamique de coconstruction multi-acteurs. Les ateliers citoyens et les temps de concertation permettent de mieux comprendre les besoins du territoire et de faire émerger des idées de solutions. Quant aux expérimentations, elles illustrent la capacité du laboratoire à mettre en œuvre des solutions concrètes pour résoudre les problématiques identifiées. La démarche favorise globalement le déclioisonnement des politiques publiques et contribue à installer une culture commune de la mobilité en territoire rural.

PLANIFIER LA MOBILITÉ AUX ÉCHELONS PERTINENTS

Le laboratoire renforce la crédibilité de la démarche mobilité du Département et facilite la mobilisation de partenaires et de financements. Il permet progressivement de relier expérimentation, stratégie territoriale et planification.

POUR RÉUSSIR



Le portage politique du Département constitue un facteur déterminant pour installer la légitimité du laboratoire et coordonner les acteurs. Le cadre du laboratoire doit rester souple tout en étant structuré, afin de permettre l'expérimentation sans complexifier les circuits de validation. L'ancrage dans les initiatives existantes et la mise en réseau des acteurs locaux facilitent l'appropriation de la démarche. Contrairement à une mise en œuvre classique, l'expérimentation repose sur des tests à échelle limitée, une évaluation continue et des ajustements en temps réel. Elle accepte l'incertitude et le droit à l'erreur pour éclairer la décision avant généralisation. L'animation territoriale garantit le partage des apprentissages.

OURS

Date de publication : Mars 2026

Rédaction : Virginie Fourgon - réseau Mob'In et Djedjiga Gourmit - Département de la Meuse

Création graphique : Mathilde Gayet - Kreion Studio

Contacter le Département de la Meuse : Djedjiga.GOURMIT@meuse.fr

Plus d'infos sur la mobilité durable et inclusive mobilite-durable-inclusive.fr

