

Réseau Tims

Retour sur la rencontre du 4 juin 2025

La première rencontre du réseau Tims en présentiel s'est tenue le 4 juin dernier à la halle Pajol. 140 acteurs du programme Tims étaient présents, encore merci à elles.eux pour leur participation !

L'objectif : faire réseau ! Continuer à se rencontrer entre porteurs de projet (local ou TEMI), faire connaissance, échanger sur les actions déployées, difficultés rencontrées et/ou bonnes pratiques identifiées.

Au programme :

- 💡 l'intervention de chercheur.euse.s sur les enjeux et les déterminants de la mobilité durable et inclusive
- 👁️ une table ronde rassemblant plusieurs acteurs de terrain pour échanger sur les nécessaires évolutions de nos pratiques professionnelles pour réussir le déploiement de projet de mobilité durable et inclusive et l'adressage des publics en précarité-mobilité.
- 📢 Retours sur le déploiement du programme : quel bilan à mi-parcours ?
- 🧩 Des ateliers collaboratifs l'après-midi sur plusieurs thématiques clés pour le déploiement du programme ((méthodes d'animation collective, fresque des mobilités, handicap et mobilités actives, solutions inclusives d'autopartage et suivi-évaluation).

Le présent document propose une synthèse des temps forts de la journée, et renvoie vers les ressources partagées par les intervenant-es et/ou liées aux sujets abordés.

Pour toute précision ou complément d'information, n'hésitez pas à contacter directement vos animatrices réseau ! Sonia.devauux@cler.org & liza.gayral@cler.org

(RE)CONCILIER JUSTICE SOCIALE & ENVIRONNEMENTALE Regards croisés de Aurélien bigo & Marie Huyghe

L'ouverture de la journée a été l'occasion de se demander comment (ré)concilier justice sociale et environnementale et accompagner le changement de pratiques pour réussir la transition juste des mobilités. Marie Huyghe, docteure en urbanisme et spécialiste des questions de mobilité et d'Aurélien Bigo, chercheur sur la transition énergétique des transports ont apporté leur éclairage sur les enjeux et les déterminants de la mobilité durable et inclusive.



📁 Retrouvez le résumé de l'intervention sur notre site mobilité-durable-inclusive.fr, ainsi que le support de présentation sur le [sharepoint du réseau](#).





TABLE-RONDE « Retours de terrain : réinventer nos pratiques professionnelles pour une approche intégrée de la mobilité, durable ET inclusive »

Comment sortir du travail en silo et mieux coordonner nos efforts ?

Nicolas Mercat, Maire du Bourget du Lac (73)

- La mobilité, une priorité pour les habitants et un vrai enjeu d'attractivité pour le territoire : une mécanique de l'exclusion liée à la hausse des prix de l'immobilier, notamment pour les travailleurs précaires, aides à domicile etc...
- L'outil clé : la SPL l'agence écomobilité savoie mont blanc AESMB (porteur projet Tims). Permet aux élus de s'appuyer sur des compétences fines pour travailler à l'adressage des publics spécifiques
- Des enjeux de coopération & transversalité : entre transports & logement, mais aussi entre transport et social (travailler avec les acteurs du soin, leur équipement & accompagnement à la mobilité)

Corentin Hennion, coordinateur du projet « A vélo dans ta ville » (projet Tims francilien)

- Projet de Vélo-école mobile en partenariat avec la fédération des centre-sociaux des hauts-de-seine
- Un public cible intermédiaire : les professionnels des centre sociaux, formés aux enjeux de la MDI pour constituer un réseau d'amabassadeur et faciliter l'adressage des publics de la vélo-école

Marion Chollet, chargée de projet politique cyclables chez Ile-de-France Mobilités

- Leviers mobilisés pour faire évoluer le service vélo régional : introduction du cautionnement par un tiers, formation de l'ensemble des équipes techniques à l'inclusion ; déploiement d'un réseau de maisons du vélo humanisées (dont un dispositif mobile) pour accompagner à l'usage du service ; adaptation de la flotte & recrutement d'ergothérapeutes pour accompagner les usagers à besoins spécifiques

« Il y a encore un vrai besoin d'acculturation de toute la chaîne d'acteurs impliqués. La formation & l'expérimentation sont des étapes clés »

Giulia Fiscato, référente Mobilité durable et inclusive chez Mobicoop (projet Tims en PACA)

- Ancrage très local de l'accompagnement des bénéficiaires, sur-mesure, via des permanences dans les commerces des villages ou dans les locaux de partenaires.
- Double mission de coordination projet et d'animation locale / accompagnement

« La mise en réseau est fondamentale pour le déploiement du projet. Pouvoir échanger avec ses pairs permet de prendre du recul, de trouver des solutions, lever des difficultés » *Giulia Fiscato*



 Retrouvez un résumé de la table-ronde sur notre site mobilité-durable-inclusive.fr, ainsi que le support de présentation sur le [sharepoint du réseau](#).





ATELIER #1 : MÉTHODES D'ANIMATION COLLECTIVE

Animatrices : Magalie Dréano et Cécile Favé (Animacoop)

Contexte & Objectifs

Atelier participatif basé sur les réalités professionnelles des porteurs de projet, centré sur l'expérimentation collective. Objectifs principaux :

- Faire vivre des méthodes d'animation pour mieux les comprendre et les intégrer à sa pratique professionnelle.
- Tester des outils concrets et transférables (réunions, ateliers, projets territoriaux, etc.).
- Échanger entre pairs sur leurs pratiques, problématiques et expériences.
- Analyser les critères d'une animation pertinente et adaptée à différents publics.

Enjeux de la maîtrise des méthodes d'animation

- Animer des dynamiques coopératives et participatives, nécessaires à la réussite de projets territoriaux.
- Renforcer les compétences en intelligence collective, utiles pour co-construire des solutions adaptées aux besoins des territoires.
- Mieux mobiliser et impliquer les bénéficiaires, partenaires et citoyen·nes dans les démarches de changement.



Méthodes abordées

- Brise glace « [le soleil brille sur...](#) »
- [Arpentage](#)
- [Méthode REPI](#)
- Atelier « vous avez dit « inclure » ? »



À RETENIR

L'animation collective est un levier puissant pour créer du lien, de l'engagement et de l'intelligence collective.

La posture de l'animateur·ice est centrale : il ne s'agit pas de maîtriser un savoir descendant, mais de créer les conditions d'une appropriation collective, il est essentiel d'adapter les formats à ses objectifs, à son public, et à son contexte.



RESSOURCES

Retrouvez le CR détaillé de l'atelier sur le [sharepoint du réseau](#), et [la boîte à outils d'animation](#) utilisée récapitulant les méthodes vues lors de l'atelier, les photos de productions et les textes de l'arpentage. Cette plateforme restera accessible pendant 6 mois.





ATELIER #2 : FRESQUE DES MOBILITÉS

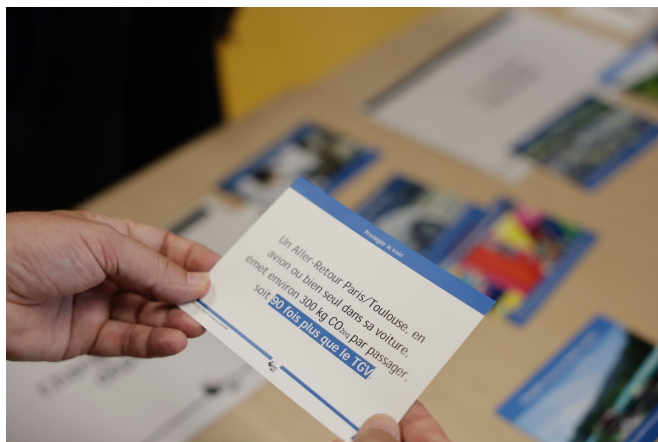
Animatrice : Laura Foglia (ShiftProject)

Contexte & Objectifs

Atelier ludique et collaboratif dont l'objectif est de sensibiliser et de former les participant·es aux enjeux et aux conséquences climatiques de la mobilité des personnes. Il met aussi à disposition des leviers d'action individuels et collectifs pour adopter une mobilité moins carbonée.

Expérimentation de la fresque des mobilités

Les participant·es ont suivi la méthode et les étapes de la fresque des mobilités.



RESSOURCES

Retrouvez le CR détaillé de l'atelier sur le [sharepoint du réseau](#), et plus d'information sur la fresque sur [le site de la fresque des mobilités](#)





ATELIER #3 : HANDICAP & MOBILITÉS ACTIVES

Animatrice : Camille Péchoux (Praxie Design)

🎯 Contexte & Objectifs

De l'approche théorique à des exemples concrets de projets, d'acteurs et d'outils de sensibilisation, l'atelier invite à se mettre dans la peau de bénéficiaires aux besoins spécifiques de mobilité et aux parcours usagers variés.

🔍 Enjeux de la prise en compte du handicap dans les projets de mobilités actives

Penser des solutions sur-mesure de mobilités actives adaptées aux plus vulnérables.

🧩 Contenu de l'atelier

- Présentation du cadre conceptuel & exemples concrets
- Visionnage du court-métrage [les roues du possible](#) (licence libre de droit), véritable outil de sensibilisation
- Enjeux et bénéfices du vélo adapté, panel de solution pour un système de vélo inclusif
- Témoignage du réseau : Camille Bocéno (Communauté de Communes Erdre et Gesvres)



A RETENIR

Penser et concevoir une mobilité active réellement inclusive, c'est se mettre à la place des personnes en situation de handicap pour créer des solutions sur-mesure, accessibles, et participatives, en mobilisant tous les acteurs du territoire.



RESSOURCES

Retrouvez le CR détaillé de l'atelier sur le [sharepoint du réseau](#), et [le support de présentation de l'atelier](#)





ATELIER #4 : VERS DES SOLUTIONS INCLUSIVES D'AUTOPARTAGE

Animatrice : Clara Chopard (AURA EE)

Contexte & Objectifs

Echanger sur les bonnes pratiques et leviers pour le déploiement de solutions d'autopartage à destination de publics vulnérables. Mieux appréhender les solutions d'autopartage, identifier les freins, les enjeux et les leviers pour sortir de la possession individuelle de la voiture.

Contenu de l'atelier

SEQUENCE 1 : Table-ronde en présence d'expert-es de l'autopartage : Delphine Hardy (DGITM), Bruno Flinois (président de l'association des acteurs de l'autopartage), Maryline Chasles (Dromolib)

- Cadre réglementaire de l'autopartage & retour sur le Groupe national de l'autopartage
- Présentation du panorama de solutions existantes, et du potentiel en zone peu dense
- Retour d'expérience de Dromolib ayant déployé des services d'autopartage en zone peu dense

SEQUENCE 2 : atelier collaboratif >> jeu de rôle pour la définition d'un service inclusif d'autoartage



A RETENIR

Les solutions d'autopartage commencent à essaimer mais rencontrent des difficultés de déploiement en zone peu denses, et l'adressage des publics en précarité-mobilité reste un sujet encore peu investigué. Les retours d'expérience démontrent la pertinence de ce type de solution « inclusives ».

La sensibilisation et l'accompagnement des collectivités et des habitant-es sont essentiels pour que ce type de solutions soient utilisées, visibles et rentables



RESSOURCES

Retrouvez le CR détaillé de l'atelier sur le [sharepoint du réseau](#).





ATELIER #5 : SUIVI-EVALUATION

Animatrice : Constance Mas (Ellyx)

Contexte & Objectifs

Prendre un peu de hauteur sur les enjeux du suivi-évaluation et le dispositif lié aux obligations CEE.
Avoir une séquence de travail collectif sur les indicateurs avec les porteurs de projet Tims pour alimenter le référentiel d'impact du programme.



RESSOURCES

Retrouvez le CR détaillé de l'atelier sur le [sharepoint du réseau](#). Pour plus d'information sur cet atelier ou le dispositif de suivi-évaluation du programme, n'hésitez pas à vous rapprocher de vos animatrices réseau et/ou vos pilotes régionaux !



BILAN DU PROGRAMME À MI-PAROURS

Retrouvez l'ensemble des données et témoignages présentés dans le [support de présentation](#) disponible sur le sharepoint.

Le Manifeste du programme est désormais accessible en ligne, sur le site [mobilité-durable-inclusive.fr](#). Outil de valorisation et de communication sur nos projets, nous vous invitons à vous en saisir pour le diffuser largement !

